

# **Kobeks nyhetsbrev ”En bra körjournal enligt Skatteverket”**

**2012-12-20**

## **Hej!**

Det finns många situationer där du behöver en körjournal för att styrka din sak.

Du kanske har en firmabil men vill inte betala något förmånsvärde alls. Då gäller det att du kört högst 100 mil och högst 10 gånger privat.

Eller så tänker reducera förmånsvärdet för att du kört mer än 3000 mil i tjänsten.

Du betalar bensinen själv för firmabilen. Och nu vill du dra av 9,50 kr per mil för tjänstekörningen.

Företaget betalar all bensin för firmabilen. Det innebär att du får betala en drivmedelsförmån för din privata körning. Och nu vill du (och Skatteverket) veta hur mycket du kört privat.

Du kör med din privata bil i firman och tänker dra av 18.50 kr per mil.

## **Detta tycker Skatteverket att en bra körjournal ska innehålla**

Mätarställning vid årets början.

Tid, datum och mätarställning då resan började.

Varifrån resan startade.

Syftet med resan.

Vilka orter och företag du besökt

Vem du träffade. Behövs inte vid privatresor.

Tid, datum, plats och mätarställning då resan slutade.

Hur många kilometer du kört.

Mätarställning vid årets slut.

## **När du tankar**

Notera antal liter och pris. Kan vara bra att ha.

## **Inte lag, men väldigt bra att ha**

Det finns egentligen inga lagstadgade krav på att du ska ha en körjournal, eller hur den ska se ut. Men du ligger väldigt, väldigt mycket bättre till om du har en körjournal och den dessutom innehåller uppgifterna ovan.