

Kobeks nyhetsbrev ”Bilen privat eller i bolaget ?” 12-08-23

Hej!

Idag ska vi titta närmare på ett alltid lika aktuellt ämne, nämligen bilen och företaget. Det finns i princip två sätt att hantera bilen på när du driver ett företag. Antingen äger du bilen själv och tar ut milersättning för det du kör i företaget. Eller så låter du företaget äga bilen och betala alla kostnader. Och du betalar ett förmånsvärde om du använder den privat.

Du äger bilen privat

Detta är det enklaste sättet. När du kör med din egen bil i företaget får du ta ut 18.50 kronor skattefritt per mil.

Allt som behövs är att du på något sätt kan styrka det du kört. Till exempel genom en körjournal. Det finns inga formella krav på hur en körjournal ska se ut, men ju mer detaljerad den är desto bättre är det.

Du tar inte upp några andra bilkostnader i bokföringen.

Företaget äger eller leasar bilen

Om företaget äger eller leasar bilen gäller helt andra regler. Du drar av alla kostnader för bilen i bokföringen. Bensin, service, reparationer, leasingavgifter, räntor, avskrivningar, etc.

Du kan välja att betala bensinen själv. Det påverkar förmånsvärdet. Se nedan.

Momsen

Om du har en momspliktig verksamhet så får du också dra av hela momsen på de flesta av kostnaderna.

Undantaget är inköp av bilen och leasingavgiften.

Inköpet

Du får inte dra av någon moms alls på inköpet av en personbil. Det spelar ingen roll om du köper bilen kontant eller på avbetalning.

Leasingavgiften

Om du däremot leasar bilen så får du dra av halva momsen på leasingavgiften. Förutsatt att du kör minst 100 mil i verksamheten.

Lastbilar och större skåpbilar

Det finns undantag från undantaget. Köper du en skåpbil som väger mer än 3,5 ton eller en lastbil så får du dra hela momsen på både inköp och leasingavgift.

Skatteverket har sin egen uppfattning om vad som är en lastbil.

Det räcker inte att det står lätt lastbil på ditt registreringsbevis. Du hittar Skatteverkets definition på deras hemsida.

Förmånsvärde

Så här långt är det hela rätt enkelt och dessutom lönsamt. Dessvärre finns det en baksida. Och den heter förmånsvärde.

Tanken med förmånsvärdet är att du ska betala skatt för att du använder, eller har möjlighet att använda företagets bil privat.

Bygger på bilens pris som ny

Förmånsvärdet bygger på vad bilen kostar som ny.

Förenklat exempel

En bil som kostar 200.000 kr har ett förmånsvärde på i runda slängar 36.000 kronor.

Vilket innebär att du ska lägga på 36.000 kronor på din inkomst och betala skatt på det.

Har du en normal inkomst så kostar bilförmånen dig cirka 18.000 kr i skatt och sociala avgifter. Och då måste du betala bensinen för din privata körning själv. Annars måste du dessutom betala ett förmånsvärde för fri bensin.

Bensinförmån

Om du låter företaget betala bensinen så är bensinförmånen 1,2 gånger kostnaden för bensinen.

Låt säga att du tankar för 10.000 kronor på ett år, då blir bensinförmånen 1,2 gånger 10.000 kronor, alltså 12.000 kronor.

Kolla din bil

På Skatteverkets hemsida finns det en utmärkt funktion där du själv kan räkna ut förmånsvärdet på din favoritbil.

Gäller alla bolagsformer

Det spelar ingen roll om du har enskild firma, aktiebolag, handelsbolag eller kommanditbolag. Reglerna är lika för alla bolagsformer.

Bilen privat eller på firman

Ditt val av bil, ditt sätt att använda den på och din ekonomiska situation i övrigt påverkar valet kraftigt. Det går helt enkelt inte att säga generellt vad som är bäst.

Men vi kan titta på några faktorer som kan indikera åt vilket håll det lutar.

Skäl som pekar på att privatbil kan vara bäst:

Du köper en begagnad bil. Förmånsvärdet beräknas på vad bilen kostade som ny.

Du har en bil med låga driftskostnader. 18.50 kronor per mil täcker en stor del av dina kostnader.

Du kör lite privat. Förmånsvärdet är tänkt att motsvara en privat körsträcka på 1600 mil om året.

Skäl som pekar på att firmabil kan vara bäst:

Du driver en momspliktig verksamhet. Du kan dra av momsen på de flesta kostnaderna. Se ovan.

Du kör mycket privat. Förmånsvärdet är tänkt att motsvara en privat körsträcka på 1600 mil om året.

Du kör i stort sett ingenting privat. Om du kör mindre än 100 mil privat och vid högst tio tillfällen under ett år behöver du inte betala något förmånsvärde. (Skatteverket kommer att vara mycket intresserade av din körjournal.)

Du kör mer än 3000 mil om året i verksamheten. Du kan i så fall sänka förmånsvärdet till 75 procent.

Du vet att bilen kommer att kosta mycket i drift och reparationer. 18,50 kronor per mil är inte i närheten av den egentliga kostnaden.

Du kan jämka förmånsvärdet. Vissa miljöbilar, huvudsaklig tjänstekörning, och bilen som arbetsredskap ger möjlighet till det .